

Vlakový poznávací zájezd pro české a slovenské železničáře s jízdenkami FIP: ÖBB a FS

ITÁLIE - KRÁSY APULIE

15.3. - 24.3.2027

Apulie je okouzlující region na jihu Itálie, který si zachoval svůj autentický charakter a nenucený půvab. Leží v samém „podpatku“ Apeninského poloostrova a nabízí kombinaci historie, přírody a výtečné gastronomie. Apulie je rájem pro milovníky dobrého jídla a vína. Z místních specialit stojí za ochutnání těstoviny orecchiette, výborný olivový olej a plné červené víno Primitivo.

1. den Časný ranní odjezd vlakem z Prahy do Rakouska. Přestup v Linci a v Innsbrucku, dále do Itálie. Nočním vnitrostátním vlakem z Bologně do oblasti Apulie.

2. den ALBEROBELLO - UNESCO

Ranní příjezd do Bari. Uložení zavazadel na nádraží v úschovně. Soukromou železnici (neplatí jízdenky FIP) do městečka Alberobello.

V tomto roztomilém městečku se můžete seznámit s největší pozoruhodností Apulie – domky zvané „trulli“, které nemají srovnání s žádnými jinými stavbami nikde na světě. Tyto malé kruhové kamenné stavby, které jsou často spolu vzájemně propojené, ukončuje kuželová střecha z volně se překrývajících kamenů. Název trulli pochází z řeckého slova trullos (kupole) a naznačuje tedy možnou spojitost s hrobkami mykénských králů. V samotném Alberobellu je 1070 trulli soustředěných do dvou kompaktních oblastí. Nejstarší dochovaný trulli je datován rokem 1559 (Casa D'Amore), většina však pochází z 18. a 19. století. To, že se jedná opravdu o unikátní památku lidského kulturního dědictví, dokazuje i zápis na seznam světových památek UNESCO v roce 1996.

Přejezd vlakem na ubytování do Lecce, ubytování ve 4* hotelu se snídaní.

3. den GALLIPOLI Celodenní výlet soukromou železnici (neplatí FIP)

Gallipoli je historické město, pěkně situované na opevněném skalním ostrově v Tarentském zálivu, dnes spojené mostem s pevninou a výstavnými moderními čtvrtěmi, je někdejší řeckou kolonií nazývanou Kalé polis (z řečtiny krásné město). Místo proslulo už v roce 265 před naším letopočtem právem razit mince. Postupně bylo ovládáno Římany, později Byzanci. Pro strategickou polohu u Jónského moře byla Gallipoli po dlouhá staletí terčem nájezdů a bojů. Přesto je to téměř nedotčené středověké město, považované za jeden ze skvostů italské architektury a přezdívané, díky své poloze a tvaru, jako „Perla Jónského moře“. Typicky úzké zakřivené uličky a bílé strohé fasády naznačují silný orientální vliv, přerušeny až za španělské éry, kdy došlo k přestavbě paláců a kostelů. Fontana Greca, reliéfy bohatě zdobená fontána na východní straně antického přístavu proti mohutné pevnosti ze šestnáctého století je dnes nejstarší řeckou památkou v Itálii. Historická část města je vyhledávaným cílem vycházek. Od časného rána probíhá v přístavu rybí trh a rybí burza, kde se ve velkém draží bohaté úlovky z okolí tohoto proslulého rybářského města. Do kostelíka Chiesa del Caneto se podle tradice chodí modlit místní rybáři, než vyplují na lov, z něhož se většinou úspěšně vracejí, aby se pak podělili o své dojmy v Bar del Caneto, oblíbeném rybářském baru. Za návštěvu stojí v Gallipoli i archeologické sbírky městského muzea a středověká lisovna oliv v hlubokém sklepení jednoho ze zdejších domů.

4. den TARANTO Výlet vlakem na FIP

Taranto, významné přístavní město v Apulii, ležící na jónském pobřeží, je městem s bohatou historií sahající až do starověku. Taranto, známé jako „Město dvou moří“ (Città dei Due Mari) díky svému unikátnímu geografickému položení mezi Velkým a Malým mořem, nabízí fascinující kombinaci antických památek, barokní architektury, živého přístavu a autentické apulijské kultury. Je to ideální destinace pro ty, kteří touží po kulturním poznávání, historii a autentických italských zážitcích. Srdcem Taranta je jeho historické centrum, známé jako Città Vecchia (Staré město), které se nachází na

ostrově mezi dvěma moři. Toto historické jádro je labyrintem úzkých, klikatých uliček, které se vinou mezi starobylými paláci a kostely, z nichž mnohé svědčí o byzantské, normanské, aragonské a osmanské nadvládě. Dominantou Starého města je katedrála San Cataldo, která se pyšní byzantskými a románskými prvky a nádhernými barokními detaily. Její interier je bohatě zdoben a ukrývá ostatky svatého Katalda, patrona města. V blízkosti katedrály se nachází impozantní Aragonský hrad (Castello Aragonese), který stráží vjezd do Malého moře. Hrad je přístupný veřejnosti a nabízí fascinující pohled do historie města. Dalším významným prvkem je ikonický Otočný most (Ponte Girevole), který spojuje Staré město s moderní částí a umožňuje průjezd velkých lodí do vojenského námořního arzenálu.

5. den **BRINDISI** *Výlet vlakem na FIP*

Staré město nabízí římské ruiny, středověké i barokní památky a také přístavní atmosféru. Brindisi je úzce spojeno s **proslulou římskou silnicí Via Appia - UNESCO**, která byla ve 2. stol. př. n. l. prodloužena až do **Brundisia**, jak se tehdy město jmenovalo, a končila u zdejšího přístavu. Uvidíme římský mramorový sloup z 2. stol. a jeho hlavici se zobrazením čtyř božstev (tradičně se označují jako Jupiter, Neptun, Minerva a Mars) a osmi tritonů. Původně byly tyto sloupy dva a vyznačovaly konec silnice Via Appia, po které pochodovaly římské legie, aby se nalodily k dobytelským výpravám na Blízký východ, a o tisíc let později křižáci na cestě do Svaté země. Druhý sloup se zřítíl při zemětřesení v roce 1528 a později byl darován městu Lecce, kde byl po opravách a úpravách znovu vztyčen jako sloup nesoucí sochu městského patrona, sv. Oronza.

6. den **OTRANTO** *Celodenní výlet soukromou železnici (neplatí FIP)*

Otranto je pěkné městečko, které dalo jméno Otrantskému průlivu mezi Itálií a Albánií. Je to totiž nejvýchodnější město v Itálii, které je od břehů Albánie vzdáleno přibližně 80 km. Zdejší přístav byl v minulosti důležitou zastávkou při obchodních i křižáckých výpravách. Místní katedrálu zdobí překrásná a velmi ceněná mozaiková podlaha z 12. století. Málokterý návštěvník jihoitalské Apulie si totiž nechá návštěvu Otranta ujít. Město se pyšní slavnou historií, památkami i příjemnými restauracemi, butiky a obchůdky se suvenýry. Významným městem bylo Otranto odpradávná, a to díky zdejšímu přístavu, který byl důležitou zastávkou jak pro křižácké výpravy v 11. a 12. století, tak hlavně pro obchodní cesty do Byzantské říše. Otranto se tak stalo hlavním a nejdůležitějším městem celého poloostrova Salento, „podpatku italské boty“. Zároveň bylo centrem byzantské kultury na italském území.

7. den **POLIGNANO** *Výlet vlakem na FIP*

Polignano a Mare je okouzující pobřežní město v italské Apulii, které se proslavilo dramatickými útesy, křišťálově čistým mořem a romantickým historickým centrem. Město vyrůstající z vápencových útesů nad Jaderským mořem nabízí návštěvníkům jedinečnou kombinaci přírodních krás, historie a autentické italské atmosféry. Polignano není jen fotografickým hitem sociálních sítí, ale především místo, kde můžete zažít pravou jižní Itálii se vším, co k ní patří - od vynikající kuchyně po pohodovou atmosféru, kde se čas zpomaluje.

8. den **LECCE – MĚSTO BAROKA**

Centrum města je uměleckým skvostem, který nemá v jižní Itálii obdoby. Každého návštěvníka až zaskočí smršť barokních tvarů, svědčících o překypující radosti ze života, neboť celé město se prezentuje jako umělecké dílo pozdního 16., 17. a 18. století. Lecce se tedy ne nadarmo přezdívá „barokní Athény“, „Florence baroka“ nebo „Salzburg jihu“. A abyste se mohli nadchnout pro krásu tohoto města, nemusíte ani baroko přímo zbožňovat. Historie města ovšem nezačíná barokem, o čemž svědčí mimochodem i zbytky římského amfiteátru a římského divadla pro 6000 diváků (31 př. n. l.). Za římské říše se Lecce jmenovalo Lupiae („vlčice“). V centru města stojí **Colonna di San Oronzo**, druhý sloup kdysi označující v Brindisi konec Via Appia, na jehož vrcholu stojí socha světce. Pod sloupem jsou otevřeny vykopávky římského **amfiteátru** a o jednu ulici dále hrad **Castello**, postavený na normanských základech v letech 1542–6 Karlem V. Habsburským (sloužil jako záštita proti tureckému nebezpečí). Podle mnoha průvodců je **Dómské náměstí** (Piazza Duomo) jedním z nejkrásnějších v Itálii, neboť je obklopeno jedinečnými barokními stavbami

9. den *Odjezd vlakem na FIP z ubytování do Bari (zde necháme zavazadla v úschovně), dále soukromou železnici (neplatí FIP) do městečka Matera.*

MATERA – UNESCO

Jihoitalské město Matera je působivé a přitažlivé, současně ovšem také tajemné a tak trochu drsné. Vypadá spíš jako labyrint z kamenných domů, příkrých schodišť a úzkých uliček. Městská část Sassi di Matera, tedy Kameny Matery, je plná jeskyní, ve kterých se ještě nedávno žilo a byly proto ostudou Itálie. Časy se rázem změnily a dnes jsou Sassi di Matera naopak pýchou nejen města, ale i celého kraje **Basilicata**, ve kterém se Matera nachází.

Současná Matera je charakteristická tufovými domy, natěsnanými jeden na druhý a také jeden nad druhý - to díky poloze na kopci. Městu se proto někdy říká „Jeruzalém na jihu Itálie“.

Soukromou železnicí do Bari, dále noční přejezd Itálií z Bari do Bologni /lehátka/.

10. den

Denní přejezd Bologna – Innsbruck – Linec, velmi pozdní večerní příjezd do Prahy.

Pořadí jednotlivých programů se může změnit.

Vlakový poznávací zájezd pro české a slovenské železničáře s jízdenkami FIP: ÖBB a FS

ITÁLIE - KRÁSY APULIE

15.3. - 24.3.2027

16 900 Kč

CENA je na osobu a zahrnuje:

- 7x ubytování ve 4* Grand hotelu v Lecce (dvoulůžkové pokoje)
- 7x snídaně
- 6x místenky (Praha – Linec, Linec – Innsbruck, Innsbruck – Bologna; stejná cesta zpět)
- služby vedoucí zájezdu
- zákonné poplatky: DPH a pojištění CK proti úpadku a poplatek do Garančního fondu ČR

CENA nezahrnuje:

- místní turistické taxy cca 21 €
- **Povinný** rezervační příplatek k jízdence FIP na noční vlaky na lehátka: Bologna – Bari a zpět. **Cena je v JEDNOM SMĚRU:** lehátko **T4** za 1500 Kč Ceny z roku 2026 – mohou se změnit.
- Vlakovou jízdenku, železničáři mají jízdenky FIP: ÖBB a FS a IN kartu na ČD.
- Vlakové jízdenky **soukromých** železnic
- Cestovní pojištění a případné vstupy

Cestovní pojištění Union 500 Kč, osoby nad 70 let 850 Kč.

Příplatek za jednolůžkový pokoj je 5500 Kč Kč.

•

Zájezd bude organizován, pokud bude minimálně 20 účastníků.

